(c) whether the poatponement of those projects is likely to result in escalation of the costs; and

(d) the amount spent on such pro-jectf! which are under construotioo in the State?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No, Sir.

(b) to (d) Do not arise.

Shifting of Western Railway's Headquarters to Ahmedabad

4369. SHRIMATI ANANDIBEN JETHABHAl PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are consi. dering to shift Western Railways Head, quarters to Ahmedabad; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) A study of issues relating to reorganisation of zones and divisions has recently been completed by this Ministry. Further processing for the formulation of proposals and other related matters is being undertaken.

रेलवे में ग्रीष्मकालीन कर्मचारियों (हाट वदर स्टाफ) की नियुक्ति

4670. श्री शिव प्रसाद चनपरिया : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) ग्रीष्मकाल में यात्रियों को पानी पिलाने के लिये ग्रीष्मकालीन कर्मचारियों की नियुक्ति किन-किन रेलवे जोनों में की जाती है और पूरे वर्ष में उनकी नियुक्ति वस्तुत: कितनी अवधि तक के लिए की जाती है ;

(ख) क्या यह सच है कि पूर्व के वर्षों के दौरान नियुक्त किये गये ग्रीष्मकालीन कर्मचारियों को इस वर्ष नियोजित नहीं किया जा रहा है ;

(ग) इस वर्ष पानी पिलाने वाले कर्मचारियों की नियुक्ति नहीं किये जाने की स्थिति में यात्रियों को शीतल पेयजल पिलाने के लिये रेल प्राधिकारियों द्वारा क्या वैक व्यवस्था की जा रही है ; और

(घ) क्या ऐसा मितव्ययिता अभियान के अंतर्गत किया जा रहा है; यदि हां, तो इसके परिणामस्वरूप कितनी धनराशि की बचत होगी ?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ): (क) मध्य, पूर्व, पूर्वोत्तर सीमा, दक्षिण मध्य, दक्षिण पूर्व और पश्चिम रेलों के बड़े स्टेशनों पर अप्रैल, से जुलाई के बीच तीन महीने की अवधि के लिए आवश्यकता नुसार गर्मी के मौसम में पानी वाले तैनात किये जाते हैं,

(ख) सामान्यत: जो ग्रीष्मकालीन पानी वाले पूर्व में काम पर लगाए गए थे, बाद के वर्षों में भी मांग के अनुसार उन्हें ही काम पर लगाया गया था ।

(ग) और (घ) प्रश्न ही नहीं उठते ।

Goods train accidents in Mumbai IMvision

4671. SHRI SATISH PRADHAN: WiH the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the number of accidents of goods trains in- the Mumbai division of the Central Railway during the last one year;

(b) whether it is a fact that the goods train accidents in the Mumbai divisiort have increased alarmingly;

(c) whether the Railways have established the causes of all these accidents; if so the details thereof;

(d) whether it is also a fact that the major accidtnts have been due to the breakage of couplings connecting the wagons; if so. what designal changes the